

101201 Nyhetsbrev

Flygarkamrater!

Livet går vidare med stormsteg, i kylan och mot julen.

En underbar dag

Tisdag denna vecka var jag i Vidsel för att följa ksp-utbildningen från HKP 10B med våra killar och tjejer som ska till ISAF på MEDEVAC-uppdrag. Det var en av mina bästa dagar den här hösten. Tre HKP 10 på Vidsel som alla var i full gång. De stod på marken bara en halvtimme mellan passen. Bra snurr på verksamheten. Ksp-skjutningen genomfördes mot punkt C i skjutområdet, 20 grader kallt och dörrarna öppna i 100 knop. Då är det bra med skotermask för ansiktet. HKP 10B "ser bra ut" inuti och är "ren". Personalen jobbar intensivt för att allt ska bli klart till insatsen. Varje pass måste utnyttjas för att alla ska hinna utbildas och de flesta helgerna går åt till underhåll av helikoptrarna. Härligt att se Er inställning som är med i förbandet, ni börjar bli ett förband. Bra. I januari bär det iväg till Sydafrika för att träna i stofrik miljö.

Bara tre pass om dagen

I mitt förra nyhetsbrev lyfte jag fram behovet av att optimera vår flygtidsproduktion. Syftet med detta ska enligt mitt sätt att se vara tvåfalt: att göra produktionen stabilare med mindre omplaneringar, och därmed indirekt ta bort risker för felbeslut, samt att vi ska få möjligheten att samtidigt med produktionen utbilda personal till de bristkompetenser vi har. När detta är klart kan vi använda resurserna till att göra våra förband ännu bättre. Det känns därför mycket bra att höra att F 17 och F 21 har tagit initiativ till att tillsammans optimera produktionen genom att flyga färre pass med fler flygplan. Bra initiativ. Nu är det viktigt att vi inom alla funktioner försöka hitta optimeringar. Resultatet kommer oss själva tillgodo genom mer resurser och bättre förband.

CRUSEX

Under delar av vecka 46 har jag varit och besökt en Brasiliansk övning. Besöket är självklart kopplat till Brasiliens val av stridsflygplan där JAS 39 tävlar med franska Rafael och amerikanska F-18. Beslut väntas innan jul. Upplägget på CRUSEX är påfallande likt vad vi gör med NOAM men i ett sydamerikanskt perspektiv. Det var ett tiotal länder med i övningen. Blandningen av olika flygplanstyper var påfallande, allt från F-16 till Supertucano. En utmaning för övningsledningen. En annan skillnad var att övningens syfte också var utbildning av stabspersonal varför övningen hade ett större djup från operativ nivå ner till enskilt flygplan. En utmaning.

Vindkraft

Debatten kring vindkraften går vidare. Det är viktigt att klarlägga att genom ett förtjänstfullt arbete på PROD FLYG har nu FM "satt ner foten" vad gäller operativ syn på vindkraften. Den debatt som just nu förs i media är juridiska procedurfrågor om hur byggloven på befintliga kraftverk har hanterats. En intressant sak i sammanhanget är att det finns exakt samma debatt i Frankrike och USA. Frågorna är nästan identiska och bl a har frågan kring dopplerradar kommit upp.

Ett mail

Efter ett besök på Hagshult fick jag en mailkontakt angående utvecklingen av vår förmåga till Personal Recovery. Nu är FTS igång med att titta på detta. Jag tror det finns bra möjligheter att utveckla denna förmåga nationellt och internationellt.

Möte med kamratföreningarna

För ett par veckor sedan hade vi ett möte med några av FV-kamratföreningar. Det var ett bra möte och nu ser vi fram mot att få stödja den utredare som C PROD har gett i uppgift att titta på kamratföreningarnas roll och interaktion.

Samverkan med Finland

Under veckan har Finlands CFV genmaj Jarmo Lindberg och en delegation varit i Stockholm för att diskutera vilka möjligheter vi har att samverka avseende flygskola. Intressant, men det återstår många

utmaningar. Möjligheterna att samverka med lufttankning var ett annat område vi diskuterade. Det ser bra ut m h t att vi har en TP 84 modifierad för detta och Finska F-18 har möjlighet att tanka från denna. HKP 14, äntligen

Under förra veckan genomfördes flygningar med HKP 14 vid Malmen. Bra jobbat vid HKPflj och FMV. Nu är vi på gång med helikoptrar.

FFK

Frivilliga flygkåren har varit på besök vid FTS för att se hur vi ska utveckla samarbetet vid övningar mm.

"Business as usual" på Bromma...

Ett flygplan kommer hem med fel en fredag och ska iväg på söndag med en av våra ministrar. Ingen reservdel hemma. Det finns en reservdel i USA. Jetpak hem och montering på lördag. Start med ministern på söndag. Bra jobbat med bara en TP102.

För ett par veckor sedan genomfördes en flygning där kabintrycket försvann på en TP102. En av passagerarna fick trumhinnan spräckt. Beklagligt men går aldrig att utesluta. Efterarbetet med debriefing av passagerarna gjordes på ett utmärkt sätt och specialflyget har stort förtroende hos vår statsledning.

Enskilda missioner

Det är åtskilliga FV-officerare ute i enskilda missioner på olika ställen i världen. Från FTS åker en medarbetare i januari till södra Sudan på ett år.

Slutrapport SAE C-130

Efter sommarens väl genomförda insats med TP 84 till Afghanistan kom nu slutrapporten. En stor eloge till FMLOG och FS19 för ett utmärkt stöd och samarbete med förbandet.

Avdelningen trogna vindgårdsarbetare

Inom vår organisation finns det många enskilda personer som drar tunga lass för att få fram de produkter som ska fram. Ofta sker detta i det tysta. Jag uppmanar alla chefer på alla nivåer att se er om i organisationen nu när det vi närmar oss ledigheten och ge denna personal uppskattning för det de gör.

O, o, o Dagny...

V 47 har varit mycket intensiv för FTS eftersom stabsövningen Dagny genomförts. Övningen gick bra och det känns riktigt bra att vi håller på att bli bättre för varje gång på våra procedurer.

Thailand 2

Förhandlingarna avseende en andra omgång om 6 JAS 39 och en FSR 890 till Thailand är nu slutförda och avtalet skrevs på mellan FMV och Thailands flygvapen under den gångna veckan. Samtidigt har vår första personal som ska understödja på plats i Thailand kommit fram och startat upp arbetet. Vi önskar dem lycka till med arbetet.

Visste du att...

Vi flög 305 timmar HKP10 i oktober.

Nu tändas tusen juleljus, snart...

Flygarhälsningar

*Anders Silwer*

FVI