

110209 Nyhetsbrev

Flygarkamrater

Det börjar bli ljusare på morgnarna och det är oftast dagsmeja i Stockholm.

MEDEVAC-helikoptrar till Afghanistan

Det närmar sig allt mer den första april då våra helikoptrar ska vara i Afghanistan. Det märks eftersom en del frågor kommer upp som organisationen tror inte är med i planen. Insatsen och förbandets förmåga har också diskuterats i media.

Låt mig då fastställa ett par saker. Vägen att få fram MEDEVAC-helikoptrar till Afghanistan har inte varit enkel och spikrak. Helikoptrarna har varit försenade och förbandet borde ha haft dem ett år före insatsen för att hinna utbilda i alla förmågor. Helikoptrarna levererades under hösten -10. Jag är imponerad över det sätt som förbandet hanterat detta och utbildat så långt möjligt på utsatt tid. Kommer förbandet att ha brister? Ja, förbandet kommer inte direkt att vara utbildat fullt ut för alla typer av uppdrag men det kommer heller inte att sättas in i operationer det inte är utbildat för. Förbandet kommer att tillföra operativ förmåga från dag ett i Afghanistan eftersom det ökar förmågan totalt sett. Dessutom finns kvalificerad sjukvårdspersonal ombord, vilket flera länder inte har. Efterhand kommer den operativa förmågan i förbandet att öka. Jag har själv varit i Afghanistan på Camp Marmal och diskuterat helikopterinsatser med andra bidragande länder. Det är min bedömning att förbandet vid månadsskiftet juni/juli kommer att vara väl i klass med andra länder avseende förmåga.

Jag måste också få reflektera över en syn som förmedlades i media om att personalen såg utbildningsbrister som en förevändning att inte "åka". Så känner inte jag förbandet HU ISAF MEDEVAC. Jag känner ett förband som trots försenade leveranser på gränssättande utrustning envetet strävat framåt i sin utbildningsplan för att genomföra en svår insats där det handlar om att rädda andra människors liv. Flera i förbandet har erfarenhet från denna typ av verksamhet hemma i Sverige genom sjö och flygräddningsverksamhet. Tre av deras kamrater omkom 2001 när de försökte göra just det: - Rädda andra människor. Den uppgift förbandet kommer att ställas inför i Afghanistan kommer att vara att hämta personal som befinner sig i en livsfarlig situation och där avvägningen kommer att handla om risken för den egna besättningen, vägt mot möjligheten att rädda någon annan. En uppgift jag har respekt för och vet att förbandet klarar av på planerat sätt.

Jag vill också reflektera över en del uppgifter som finns kring förbandet där bl a detaljuppgifter om förbandet förmedlats. Min reflektion är att vi lever i ett öppet samhälle där alla ska ha tillgång till så mycket information som möjligt. Det är bra och ger ett fantastiskt samhälle att leva i. De detaljuppgifter som till delar förmedlats om vårt MEDEVAC-förband har passerat gränsen för vad som är god s k "force protection". Jag vill att vi alla reflekterar över vilken information som förmedlas på öppna medel. Vårt förband förtjänar det stödet av oss alla.

En lägesrapport från förbandet är att de är i Afrika för att träna i stoftrik miljö s k dustlandningar. Det går bra för dem där men dammlandningar sliter på materielen. Jag är varken förvånad över att det går bra eller att det sliter på materielen.

Jag skickar med en rapport från chefen för helikopterflottiljen som besökt förbandet i Afrika och ett citat från ett mail jag fått:

För närvarande genomför alla besättningar och tekniker ingående i SAE ISAF MEDEVAC utbildning i Afrika. Denna föregicks på plats av en OPEVAL under v.104 där procedurer och utbildningsanvisningar för såväl "hot and high-flygning" som "dust-landning/start" för HKP10 togs fram och fastställdes.

Både OPEVAL och utbildningen har gått mycket bra och har gett oss många nyttiga erfarenheter avseende såväl procedurer som flygunderhållstjänst under de förhållanden som råder i torr och varm miljö. Verksamheten i Afrika innebar även en generalrepetition i deployering då 2st HKP10 och en stor mängd kringutrustning lyftes ner på plats med hjälp av en AN-124.

Det är glädjande att höra rapporter om att all personal på plats genomför verksamheten på ett ytterst professionellt sätt och att humöret är på topp.

Vi verkar dessutom i två ytterligheter vad det gäller klimat och geografi. Parallellt med verksamheten i Afrika genomför samma enhet utbildning i dörrskytte från hkp på Vidsel. Även här finns ett tydligt fokus på kommande insatsuppgifter.

/Magnus Westerlund

Det känns skönt att det 10-åriga spöket "brown-out" nu är hanterat och att vi nu vet hur vi kan flyga även i de förhållandena på ett säkert sätt.

/Stefan Carneros

FVI-råd i nytt koncept

Förra veckan hade vi ett FVI-råd vilket kan ses som ett möte för att koordinera såväl insatsfrågor som produktionsfrågor mellan FTS, PROD FLYG och förbanden. I år börjar vi med ett nytt koncept där vi genomför råden på förbanden. Syftet är att få en närmare kontakt med verksamheten genom att vi under året besöker alla FV-förbanden. Agendapunkterna på förra veckan råd var Flygvapnets Utvecklingsplan (FVUP), försvarsplanering, förbandsinformation och närliggande produktionsfrågor.

Besök vid F 21

Inom ramen för mina och C PROD FLYG förbandsbesök var jag på F 21 i samband med FVI-råd. Ett bra besök där jag fick möjlighet att träffa personal och arbetstagarorganisationer. De frågor som lyftes fram av personalen var avtalsläget, soldatlöner, IBSS och utvecklingsmöjligheter för soldater. Dessa frågor stämmer väl överrens med FML bild av vilka som är de centrala frågorna på förbanden över hela Försvarsmakten. Dessa frågeställningar kommer HKV att återkomma om till förbandscheferna under ÖB-chefsmöte nästa vecka.

Första linjens chefer och PRIO

En annan stor fråga är behovet av att första linjens chefer verkligen leder verksamheten och den uppmärksamhet som PRIO påkallar vid tangentbordet.

Pågående beredningar FTS och PROD FLYG

De stora frågorna de närmsta veckorna på PROD FLYG och FTS är framförallt underlag till BU 12 som ska in till regeringen första mars. Ett fokusområde i BU 12 är utvecklingen av JAS 39. Andra beredningar just nu är självklart HU ISAF MEDEVAC och HKP 16. Vidare bereder vi också justeringar och en utveckling av FM org 11 och IO 14.

Det pågår också en utveckling av arbetsformerna och samarbetet internt i HKV. Med målsättning att koordinera flygstridskrafterna verksamhet vad avser prioriteringar, inriktningar i tid och rum kommer varje vecka ett möte på mellancheffsnivå införas med deltagare ur HKV FTS och HKV PROD FLYG.

FVÖ 11

Jag har fått en föredragning av läget med FVÖ 11 och det är självklart bra att höra att det finns ett stort driv i att öva alla funktioner. Den ekonomiska ramen vi har gäller dock och det som inte kan övas inom FVÖ 11 får vi öva inom funktionsövningar eller nästa år. Det är viktigt att vi gör vårt återtagande stegvis.

Samövningar med Norge och Finland

Alla vet att vi samövar med Norge och Finland till vardags i norra Sverige. Det ger oss självklart mycket. Jag skickar med ett citat jag fått i ett mail från F 21 för att visa något från vardagen:

"I tisdags genomförde vi en "mindre" CBT i Finland med både 211. och 212. där vardera divisionen skickade 6 JAS 39 att möta 8 st finska F-18 från Rovaniemi och Kuopio. Den finske Air Bossen var mycket nöjd med våra insatser. Paradnumret var igår kväll då 212. div agerade Air Boss och Mission Commander för 12 svenska JAS 39 ur 211. och 212. samt 4 st F-16 från Bodö. Rovaniemi agerade motstånd med 4 st F-18. Hela passet leddes från Eagle, där även Air Boss satt och kunde ge inspel mot blå sida genom röd sida. Att STRIL är på samma plats som vi, underlättar enormt vid Mission Commanderns brief och förenklar för Air Boss, så det ska vi verkligen verka för till kommande pass. Under passet gjordes också inspel med ett antal okända luftvärnslägen. Övningsområdet utgjordes av hela V0, 1, 2, 4, 5 inklusive Vidsele skjutområde, där blå sida började i trakten av Åmsele och tryckte sig upp för att anfälla mål i trakterna av Gällivare, Ullatti och ytterligare en plats öster därom. Hela passet genomfördes i mörker med NVG och där robotskott simulerades genom fällning av en fackla, vilket ger ytterligare en dimension till striden med NVG."

/Kn Carl Bergqvist

F 17 arbetar intensivt med att få fram samma samarbete i söder. Där ser jag fram emot att vi kan tillföra den marina dimensionen runt Östersjön i samövningarna.

Materiel vid internationella insatser

PROD, FMLOG och FMV har gjort en analys över hur vi hanterar materiel vid internationella insatser. De insatser som FV-förbanden gjort har vårt omhändertagande av materielen varit mycket bra, Gratulerar. Vi ska fortsätta vara så bra och hela tiden överväga var materielen gör bäst nytta. Insatser är alltid prioriterade men ni som åker ut måste ha systemförståelse för hur bästa verkan uppnås.

40 år med flygkartor

Inom området "idoga arbetare i det tysta" vill jag lyfta fram Lisbet Nyhlén som arbetat vid GEOINFO i 40 år med att ta fram underlag till flygkartor. Ett arbete i det lilla som har stor betydelse för verksamheten där ute. Det är många tusen flygtimmar som flugits med någon av Lisbets kartunderlag i handen på en pilot. Lisbet går nu i pension och kommer byta intresset för hinderhöjder mot helt nya intresseområden. Vi önskar Lisbet lycka till.

Besök hos chefen för Royal Air Force (RAF)

Förra veckan besökte jag Air Chief Marschal Dalton som är chef RAF. Ett intressant möte där han redogjorde för de utmaningar Storbritannien har kopplat till den ekonomiska situationen. Det finns flera områden vi har ett bra samarbete med RAF och det finns möjlighet att utveckla det.

Mj Anders Danielsson med team

Under besöket i London träffade jag flera som lyfte fram mj Anders Danielsson vid F 7 och de kontingenter som besökt RIAT de senaste åren. Alla hade bara lovord att berätta om planering och genomförande av verksamheten under RIAT. Bra jobbat.

Ja, det var väl allt för nu från ett Stockholm som ännu inte bestämt sig än om det ska vara vinter eller inte.

Flygarhälsningar

Anders Silwer
FVI