

## **Flygarkamrater**

### **Det sista nyhetsbrevet...**

...det låter lite dramatiskt. Nyhetsbrevet har varit en god vän och följeslagare det senaste året men...

### **flygvapenbloggen.se**

blir det forum som du som vill fortsätta läsa nyheter från Flygvapnet kan använda. Bloggen är ett modernare forum än nyhetsbrev och ger möjlighet till interaktion. Om all teknik fungerar så kan du gå in på flygvapenbloggen.se nu för att läsa och lägga kommentarer eller ställa frågor. Min nya sekreterare Nils Karlsson kommer att svara för att sköta bloggen och lägga in inlägg och kommentarer från er alla. Flottiljchefer och avdelningschefer inom FTS och PRODFLYG kommer att ha direktaccess att skriva på bloggen. Syftet är att snabbt komma ut med korrekt information och att ha en bra dialog. Bloggen kommer initialt att ligga ute på webben men när FM IT-plattform uppgraderas kommer vi att flytta in den på en FM-server. Allt kommer inte vara perfekt från början men timingen att starta en blogg är perfekt. Flygvapnet levererar genom att vi har MEDEVAC HKP i Afghanistan, JAS 39 på Sicilien och inom dagar flyger vi HKP 14 i FM regi på HKP-flottiljen. Spännade.

### **Lena Roman...**

...slutar hos oss på FTS som FVI sekreterare. Vi önskar henne lycka till på FM UndsäckC. En alltid glad och pigg person slipper pendla och kommer lysa upp tillvaron i Uppsala. Tack o Lycka till.

### **Diplo, vad är det?**

Vid de senaste veckornas intensiva flygverksamhet genom Europa med våra flygplan har diplopersonalen gjort ett fantastiskt jobb. Det har varit snabba förflyttningar och många ändringar vilket våra vänner på diplo vid F 7 klarat galant. På FTS hördes uppskattande rop med jämna mellanrum: "ja, nu har vi Kroatien, då är det bara diplot i Italien kvar sedan är det klart." Bra jobbat.

### **Libyen**

Ett fantastiskt arbete med ombasering. En succé. Där 23 timmar efter regeringsbeslut och en fantastisk anda i hela FM. Alla ville vi skulle lyckas. FMLOG, MSK, FMV etc etc. Nu är vi där och nu ska vi börja bygga upp en förmåga. Bränslediskussion var vårt första hinder. Idag torsdag var min åsikt att vi borde skrivit kontraktet med leverantören 6 timmar tidigare så hade problemet varit löst. Den här torsdagskvällen är min bild en annan. Det går inte att förvänta sig att en Siciliansk bränsleleverantör som inte levererat till stridsflygplan ska kunna hålla den standard avseende krav på leverans som vi har. Hans kontrakt med oss varade inte många timmar... Nu gör vi det själv.

Bomber blev också en diskussion. Jag gör det enkelt för alla: precisionsstyrda bomber är det vapen som minst riskerar att ge skador på tredje part.

Insatsregler en annan diskussion. Självklart har vi de insatsregler som behövs för uppgiften, medger en proportionell våldsutövning och medger självförsvaret.

Piloternas och JAS 39 förmåga jämfört med vad andra länder ställer upp med är en fjärde fråga jag fått. Jag säger som ÖB i försvarsutskottet: det förband vi ställer upp med är bland det bästa som finns i Europa både materiellt och personellt. Så var det utklarat.

En mängd frågor. Alla berättigade men mest av allt en underton av stolthet att alla vill att vi lyckas. Vi känner pressen och tar uppgiften på stort allvar. Vi har stöd av en riksdag som röstade 240 för och 18 mot.

### **SAE ISAF MEDEVAC...**

...heter vårt förband i Afghanistan och inget annat. En första räddning är gjord där två skadade Afghanska soldater flyttades till läkarvård. Bra jobbat, men ni ska ha vårt stöd hela tiden. Det är en svår uppgift. Go friends go.

### **Hästveda kvar**

Självklart trevligt för er som jobbar i Hästveda. Viktigt att jag dock reflekterar över beslutet och jag vill också vara tydlig med var jag står i frågan. Redundansen diskuterar jag inte här. När det gäller FM beslut att lägga ner Hästveda var det självklart för mej som företrädare för flygstridskrafterna att jag såg nackdelar med att lägga ner anläggningen. Efter FM beslut var min inställning att frågan var över för min del. Det är en del i att verka i en stor organisation. Diskussion fram till beslut och sedan gå vidare. Nu är Hästveda kvar och det ger både för och nackdelar. Fördelarna är självklara avseende redundans och personal. Nackdelarna är att ännu en av vad FM ansett som besparingar inte kan hämtas hem. Nu är det upp till bevis för oss inom flygstridskrafterna att visa att vi kan leverera inom stridsledningssystemet. Jag är helt övertygad om att vi kan. Nu kör vi.

Ja, det blev det sista nyhetsbrevet. Skrivet på flygplatsen i Rom medan öv Fredrik Bergman och undertecknad väntar på flyget till Sicilien. Väl mött på flygvapenbloggen.se

Flygarhälsningar

Anders Silwer  
FVI